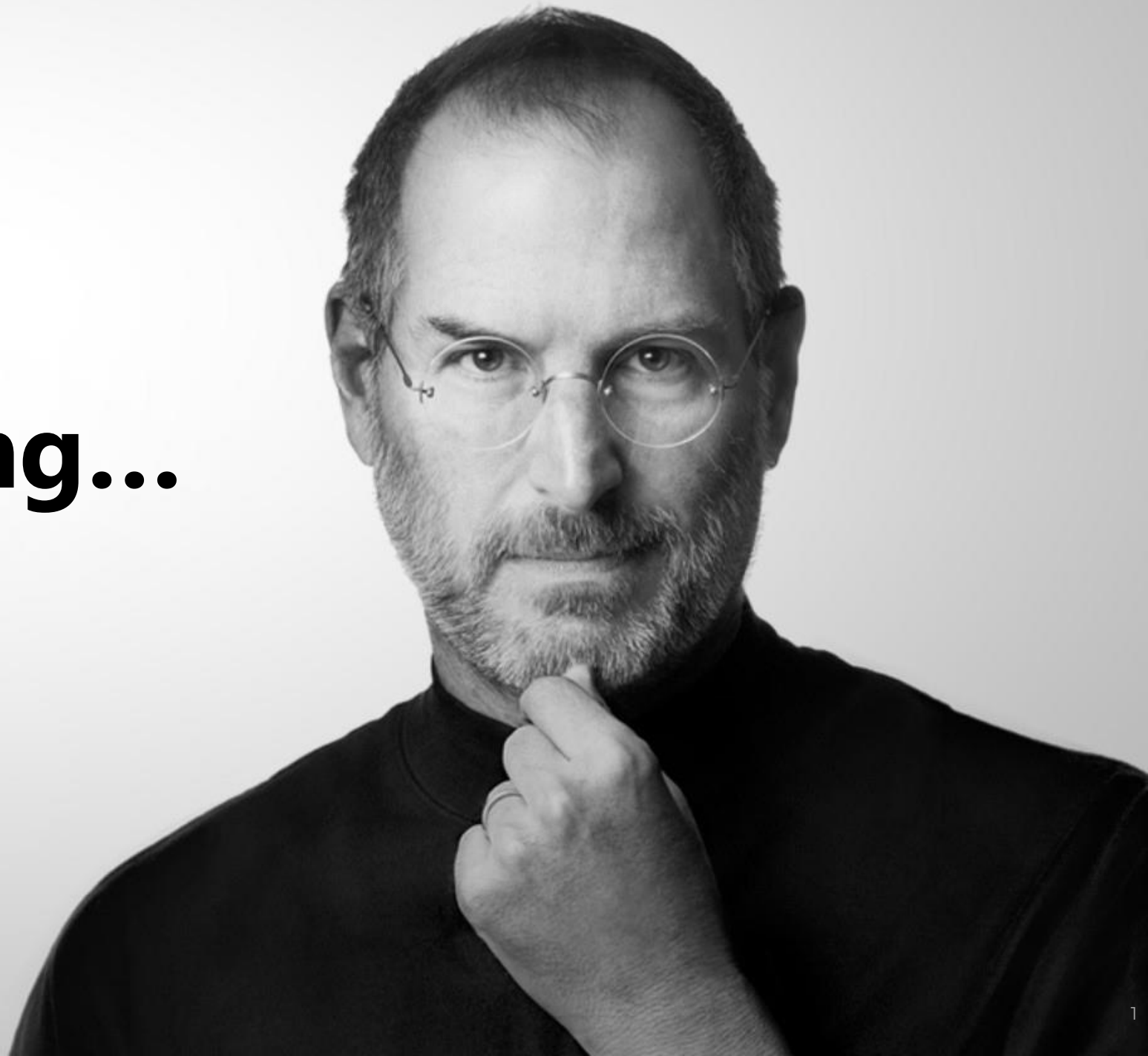


One more thing...

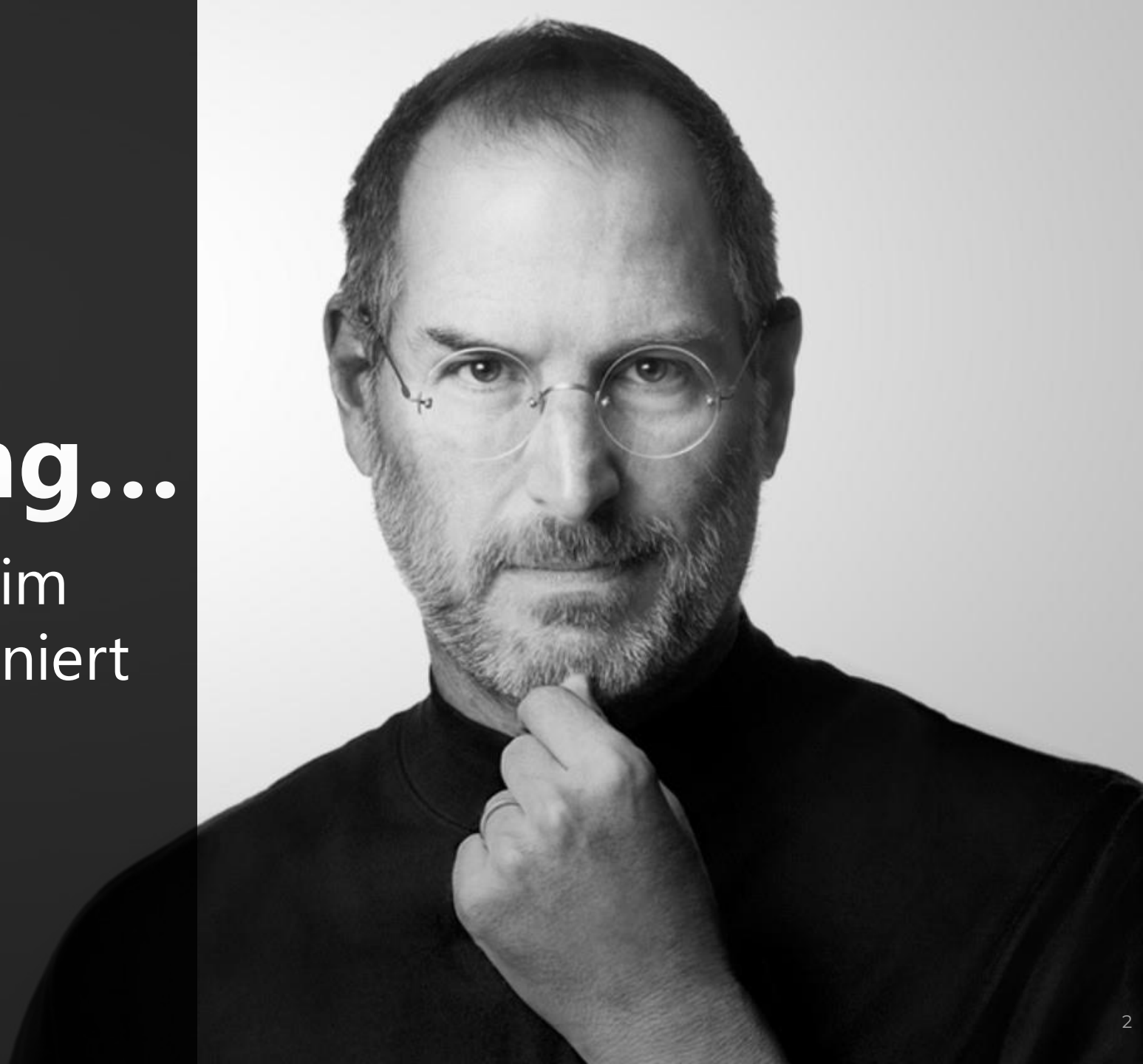
Dr. Per-Johan Horgby | Christoph Tylla



One more thing...

Wie KI das Underwriting im
Flottengeschäft revolutioniert

Dr. Per-Johan Horgby | Christoph Tylla



Ausgangspunkt

Flotte
Verlustmaschine

1

Ursache

Falsches
Underwriting

2

Neuer Ansatz

KI-basierter
Fachprozess

3

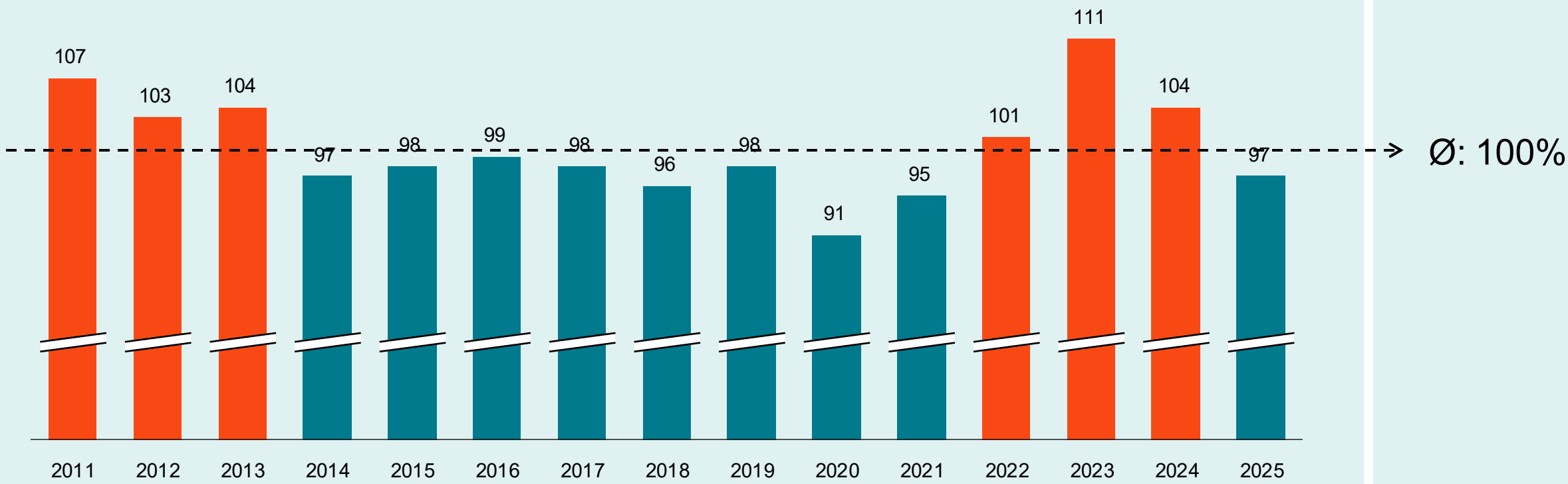
Lösung

KI Flotten-
Kalkulation

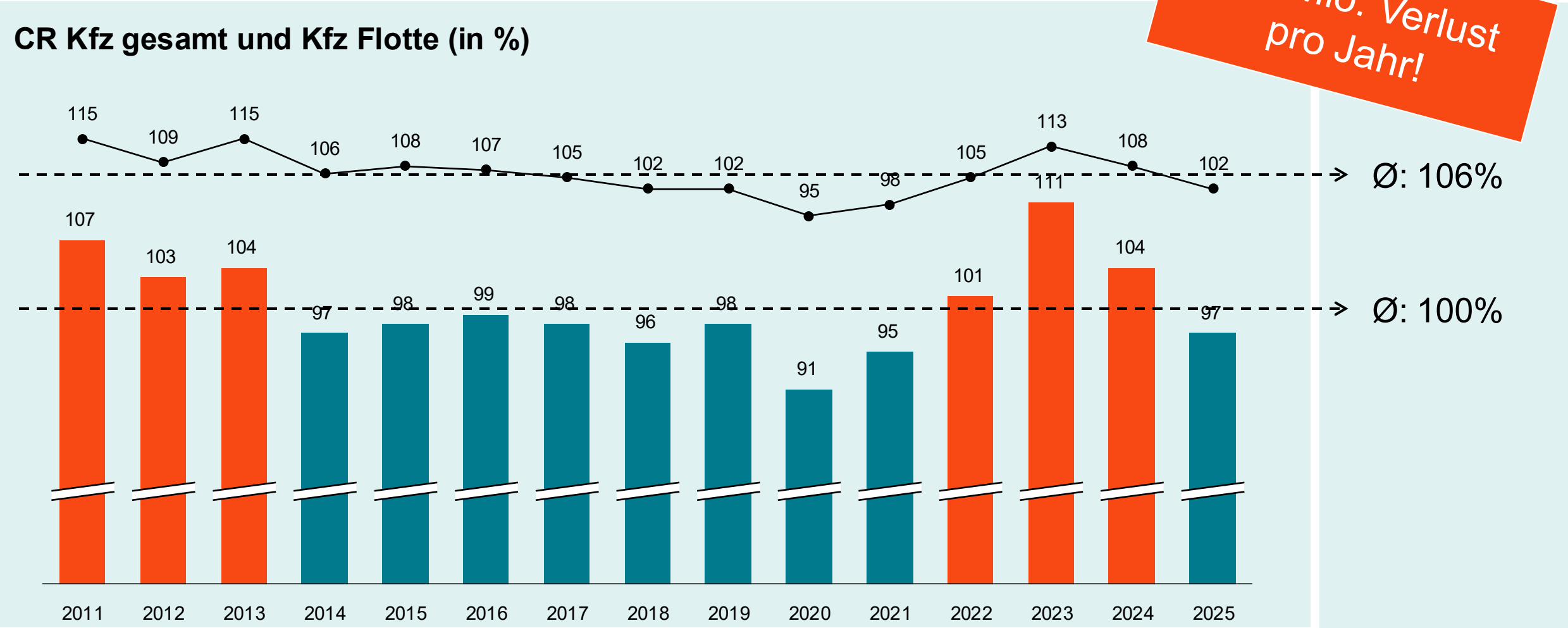
4

Kfz Flotte ist immer unprofitabel

CR Kfz gesamt (in %)



Kfz Flotte ist immer unprofitabel



Ausgangspunkt

Flotte
Verlustmaschine

1

Ursache

Falsches
Underwriting

2

Neuer Ansatz

KI-basierter
Fachprozess

3

Lösung

KI Flotten-
Kalkulation

4

Traditionelles Underwriting: „Burning Cost“



Rampf Formen GmbH
Mantel-Nr.: 200052709 | 00666-0436

Stand: 08/2020
Zahlungsweise: jährlich

Jahr	Beitrag	S-Anzahl	S-Zahlungen	S-Reserve	S-Gesamt	S-Quote
08/2020	€ 7.223	1	€ 274	€ -	€ 274	3,8%
abgegrenzt	€ 4.815	1	€ 274	€ -	€ 274	5,7%
16-19	€ 84.222	39	€ 72.541	€ -	€ 72.541	86,1%
2019	€ 15.008	4	€ 5.586	€ -	€ 5.586	37,2%
2018	€ 21.236	5	€ 3.476	€ -	€ 3.476	16,4%
2017	€ 22.074	17	€ 41.660	€ -	€ 41.660	188,7%
2016	€ 25.904	13	€ 21.819	€ -	€ 21.819	84,2%

Version 6

Unterneh
Zuordnun

Berichtszeitraum: alle Jahre



AXA Versicherung AG

L0CIKR1 04.08.2020 Auskunft Renta-Übersicht K -FGK- PROD 10:00 F71660
Erstelldatum: 03.08.2020
VN : ASAP Holding GmbH PNR: XO0ALM ORGA-NR: C GES: 001
VSNR: GBO: KD-NR: 80393800142
Rahmenvertrag Gesamt
Jahr ANZ VERR-BEI JE VORG-BEI SCANZ SC-Aufwand RES% VORG-SQ
20 220 148.806 82,12 75.620 18 38.260 26 51
3VJ 201.672 228,28 220.974 136 235.976 13 107
5VJ 201.672 228,28 220.974 136 235.976 13 107
19 195 113.830 120,44 115.647 76 152.633 21 132
18 144 87.842 107,85 105.326 60 83.343 79
17 0,00

Schadenwerte einschl. unbelastendem Anteil

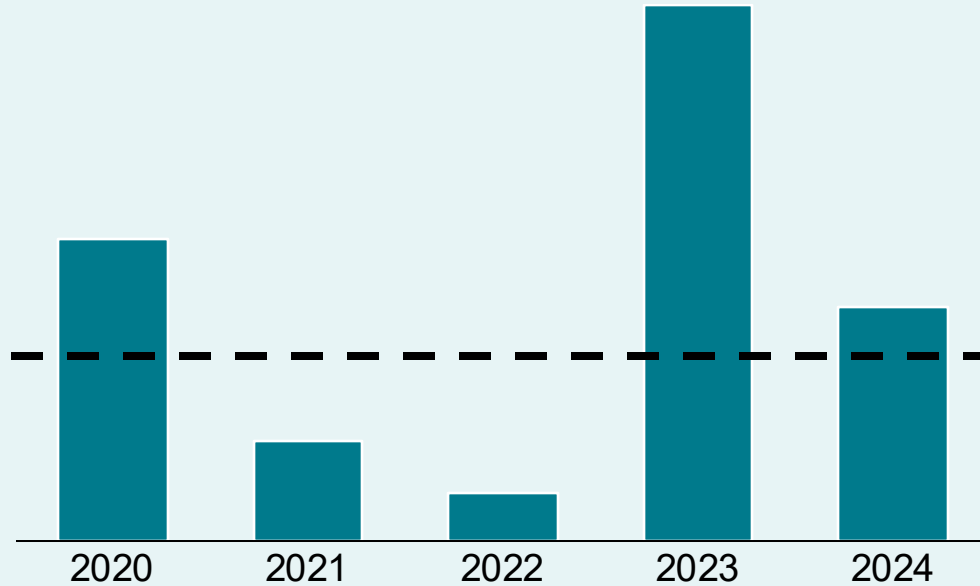
entträgergruppe	Anzahl KTR	Anzahl Schäden			Kosten	Reserve RPT	Zahl- quote	Gesamt- Schaden- quote
		Beitrag G	Gesamt	ohne Zahlung				
at KFZ	0	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0
- Vollkasko	17	1.102,06	0	0	0,00	0,00	0,0	0,0
- Teilkasko	22	325,56	0	0	0,00	0,00	0,0	0,0
- Schutzbrief	6	18,03	0	0	0,00	0,00	0,0	0,0
- Haftpflicht	40	3.380,03	1	0	0,00	3.000	0,0	88,8
	85	4.825,68	1	0	0,00	3.000	0,0	62,2
at KFZ	0	0,00	0	0	0,00	0,00	0	0
- Vollkasko	19	5.835,30	0	0	0,00	0,00	0,0	0,0
- Teilkasko	24	2.107,80	0	0	0,00	0,00	0,0	0,0
- Schutzbrief	9	113,42	0	0	0,00	0,00	0,0	0,0
- Haftpflicht	45	21.080,47	1	0	4.857,04	0,00	23,0	23,0
	97	29.136,99	1	0	4.857,04	0,00	16,7	16,7
- Vollkasko	16	4.510,84	1	0	40.092,33	0,00	888,8	888,8
- Teilkasko	25	2.114,59	1	0	453,51	0,00	21,4	21,4
- Schutzbrief	6	75,32	0	0	0,00	0,00	0,0	0,0

! Schadenquote kann nicht berechnet werden
Schadenquote ist größer als oder gleich 10.000%

Seite 1 von 4

Traditionelles Underwriting: „Burning Cost“

Schadenverlauf einer Flotte

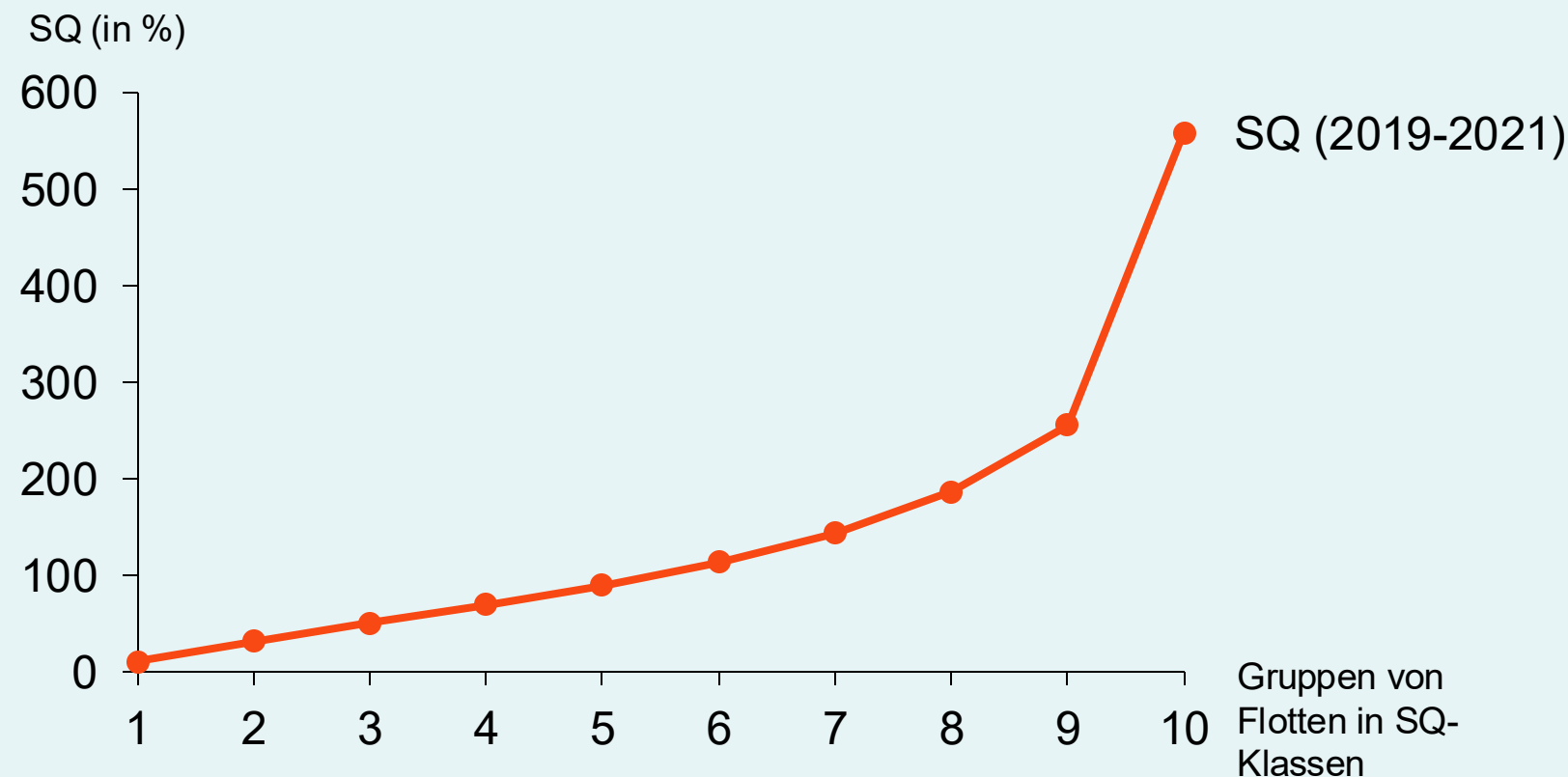


Burning Cost

$$\Rightarrow \text{Prämie} = \frac{\Sigma(\text{Schadenaufwand})}{\text{Anzahl Jahre}} * \frac{1}{0,70}$$

Überprüfung der Burning-Cost-Methodik

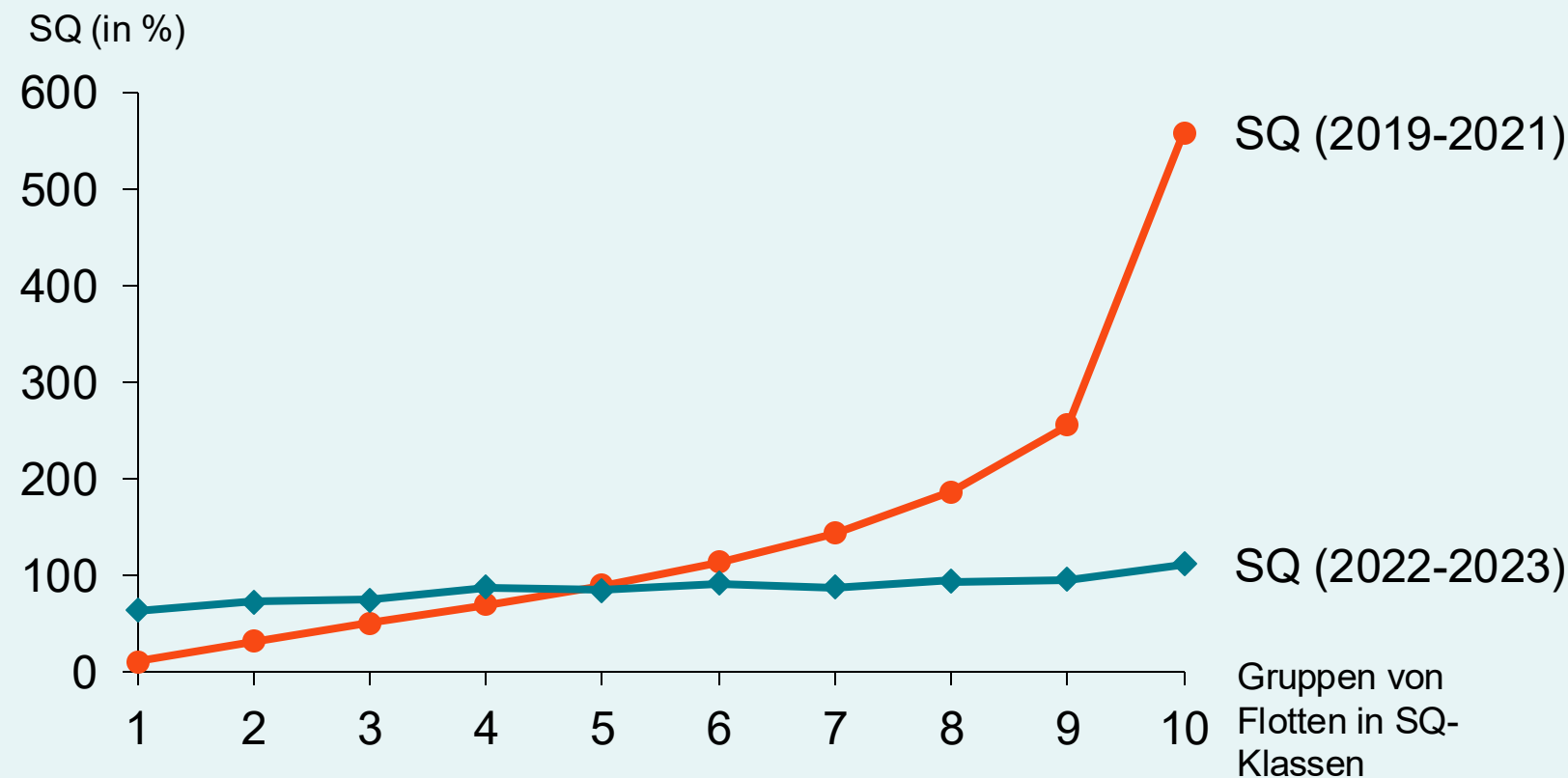
Empirische Schadenquoten der Flotten (2019-21) vs. (2022-23)



*Eine "Gruppe" besteht jeweils aus 10% des Flotten-Volumens.

Überprüfung der Burning-Cost-Methodik

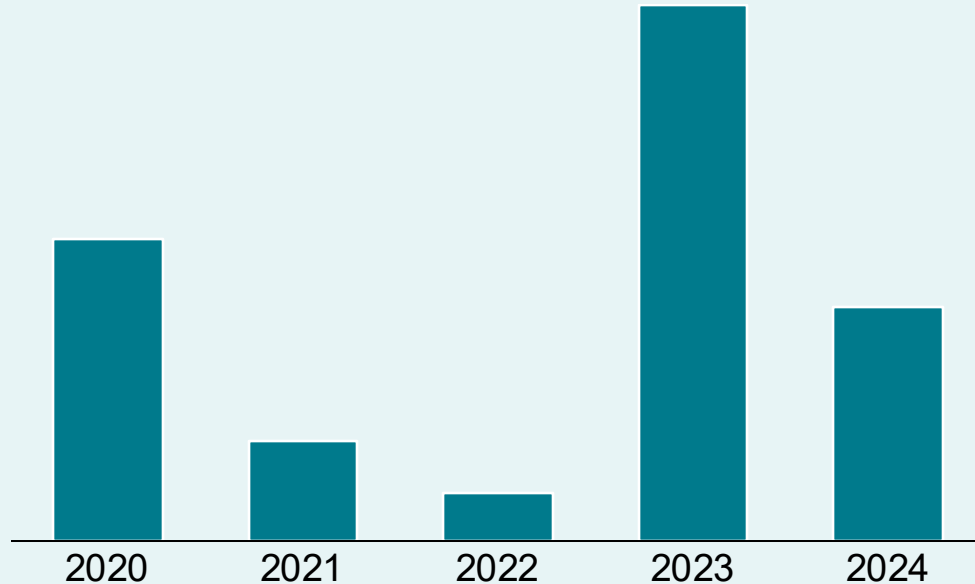
Empirische Schadenquoten der Flotten (2019-21) vs. (2022-23)



*Eine "Gruppe" besteht jeweils aus 10% des Flotten-Volumens.

Wirksame Kalkulation: Risikoselektion + Credibility Verfahren

Schadenverlauf einer Flotte



Risikoselektion

- Welche Risiken? (Güter- oder Werksverkehr)
- Wo? (Postleitzahl)
- Welche Risikosegmente (PKW, LKW)
- Welche Fahrzeuge? (Hersteller- und Typnummer)
- Wie schnell/stark? (kW-Leistung)

Kalkulation aus dem Gesamtbestand

- Gesetz der großen Zahlen
- Credibility Verfahren („Mix-Ansatz“)

Ausgangspunkt

Flotte
Verlustmaschine

1

Ursache

Falsches
Underwriting

2

Neuer Ansatz

KI-basierter
Fachprozess

3

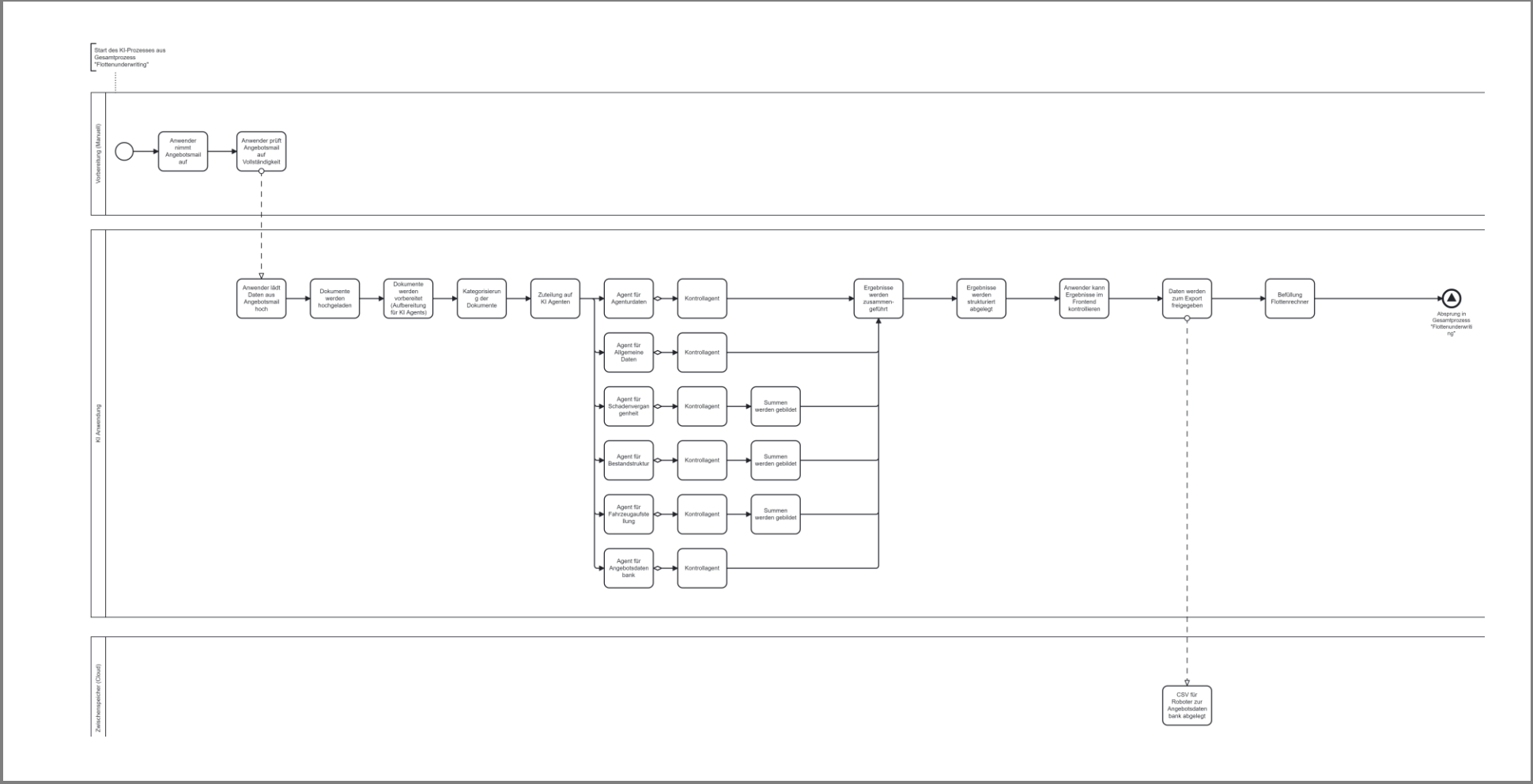
Lösung

KI Flotten-
Kalkulation

4

Ausgangspunkt: Modellierter Fachprozess

Modellierung Fachprozess zur risikogerechten Flottenkalkulation



Ausgangspunkt

Flotte
Verlustmaschine

1

Ursache

Falsches
Underwriting

2

Neuer Ansatz

KI-basierter
Fachprozess

3

Lösung

KI Flotten-
Kalkulation

4

Umsetzung: KI-Workflow

Datenerfassung & KI-Pipeline

Digitaler Input & Extraktionsstart

Dokumente werden per Drag&Drop hochgeladen und die Hintergrundverarbeitung mit einem Klick gestartet.



ADK Agent Pipeline

6 parallele Extraktions-Agenten



Spezialisierte Agenten analysieren zeitgleich Informationen zu allgemeinen Angaben, Agentur, Angebot, Schäden, Bestand und Flotte.

Intelligente Selbstkorrektur

Die Pipeline durchläuft bis zu 3 iterative Validierungsschritte zur Qualitätssicherung pro Agent.



Prüfung & Finalisierung

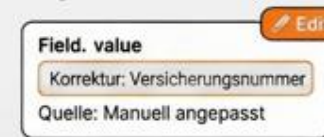
Ergebnisprüfung im Split-View



Direkter Vergleich zwischen Originaldokument (links) und extrahierten Daten (rechts) inklusive Quellenangabe.



Manuelle Anpassung (Optional)



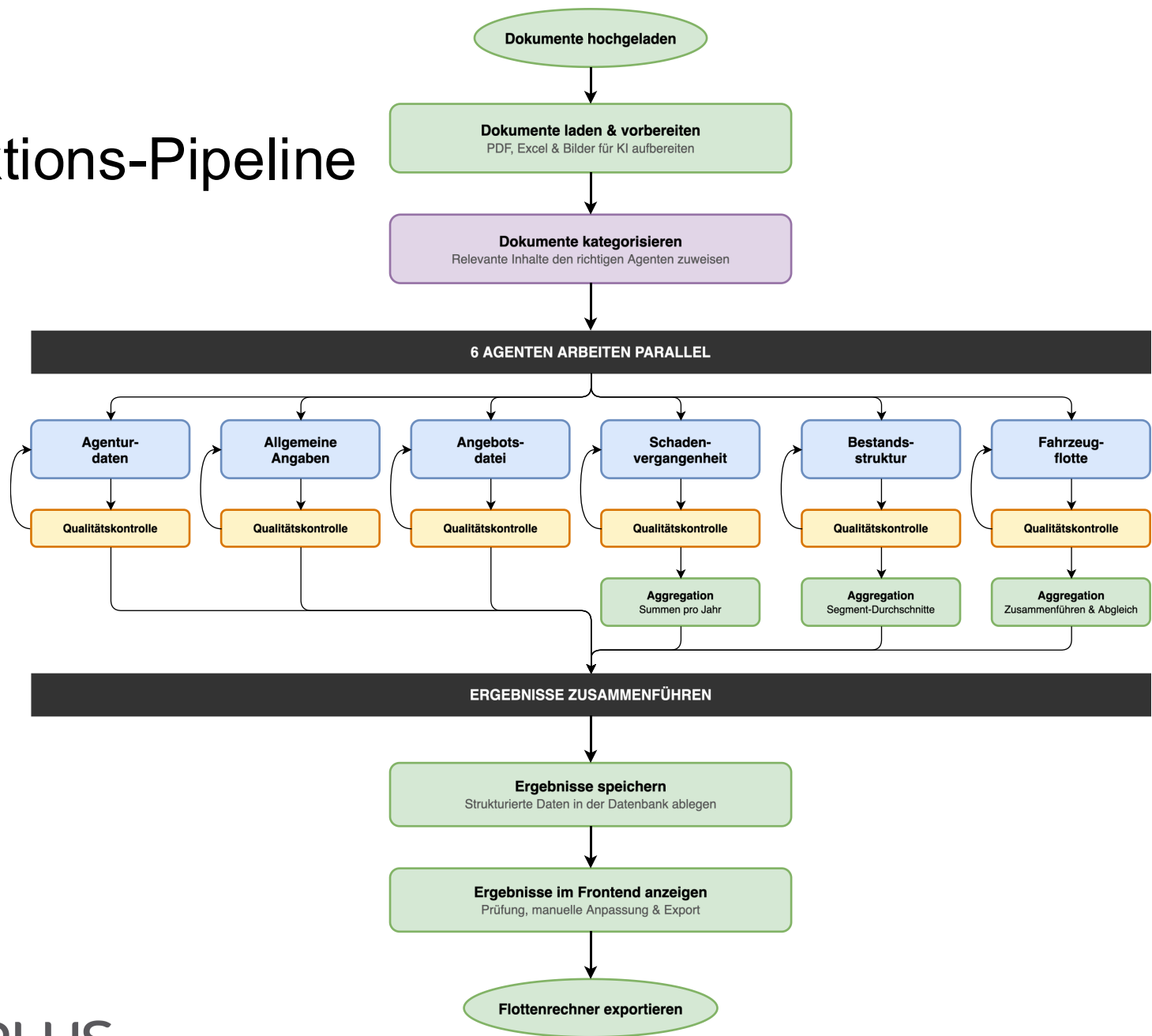
Felder können bei Bedarf korrigiert werden, wobei die Quelle als „Manuell angepasst“ markiert wird.

Export in den Flottenrechner



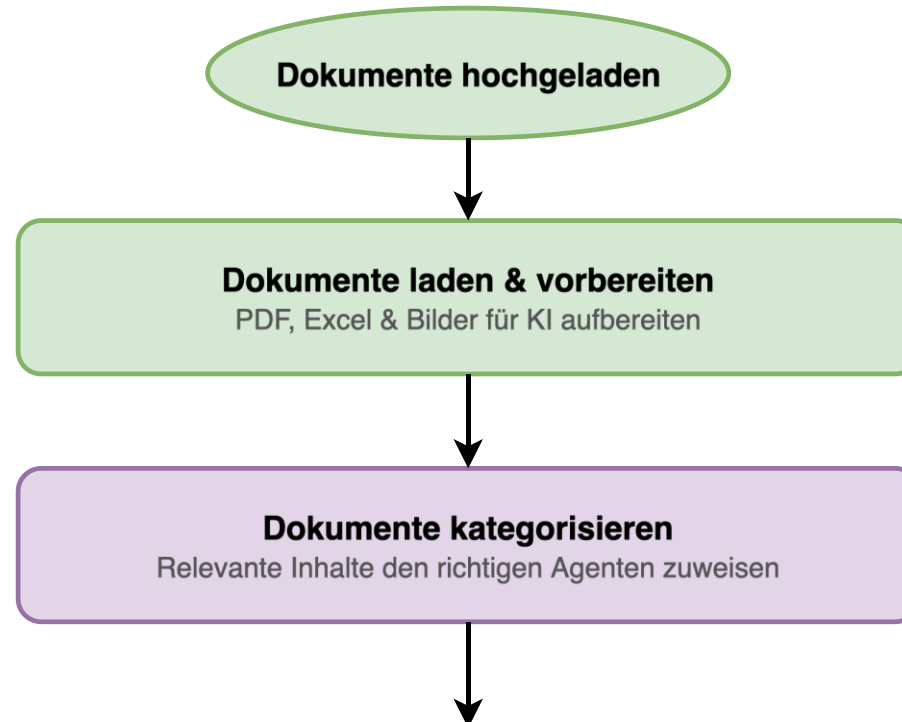
Automatisierte Generierung einer xlsx-Datei für die finale Überführung in Excel.

Architektur: Agentische Extraktions-Pipeline

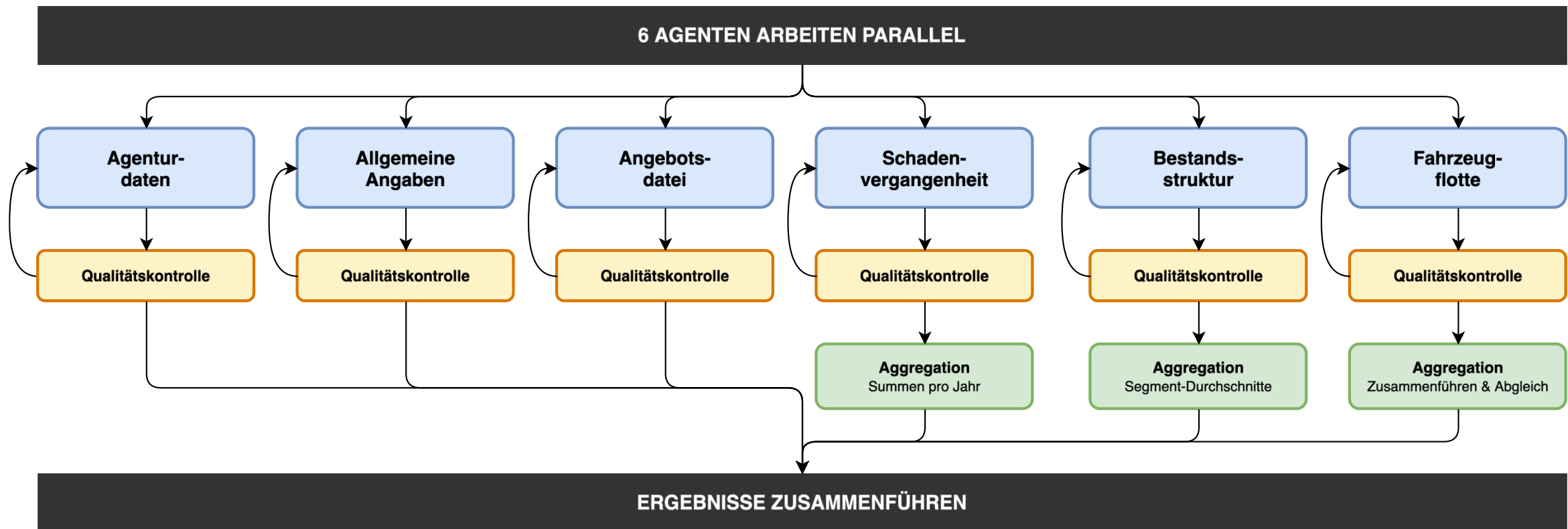


Architektur:

Agentische Extraktions-Pipeline



Architektur: Agentische Extraktions-Pipeline



Architektur: Agentische Extraktions-Pipeline

ERGEBNISSE ZUSAMMENFÜHREN

Ergebnisse speichern

Strukturierte Daten in der Datenbank ablegen

Ergebnisse im Frontend anzeigen

Prüfung, manuelle Anpassung & Export

Flottenrechner exportieren

Live Demo



More to come!



Hier werden KI-Visionen zur Realität

Dr. Per-Johan Horgby | Christoph Tylla

